

PROJEKT BUDOWLANY

LIKWIDACJI ZEIŚĆ DO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO NA TERENIE DWORCA PKS WARSZAWA ZACHODNIA

ADRES OBIEKTU:

ul. Aleje Jerozolimskie 144 w Warszawie
nr. dz. ew. 39/1

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej
„POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 144

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO, NUMER I SPECJALNOŚĆ UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH	PODPIS
KONSTRUKCJA		
PROJEKTANT:	inż. Grzegorz MAZUREK, nr upr. MAZ/0457/P-00K/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	INŻ. GRZEGORZ MAZUREK inżynier budowlany do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
OPRACOWAŁ	inż. Krzysztof ŁOCHOWSKI	M. ZI0457/P-00K/11

LIPIEC 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRAWOWANIA:

I. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

Kopia mapy (źródło: www.google.pl/maps)

Kopia uprawnień projektanta konstrukcji

Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

Oświadczenie projektanta

II. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis planowanej przebudowy
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej
7. Przepisy, normy, wymagania ogólne

III. KONSTRUKCJA - OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Założenia konstrukcyjne przyjęte do projektowania
5. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji
6. Opis technologii wykonania ściany
7. Podstawowe wyniki oraz wielkości statyczne w poszczególnych elementach

IV. PLAN BIOZ

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów
2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
3. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru

V. OPINIA TECHNICZNA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot, zakres i cel oceny
3. Lokalizacja budynku
4. Charakterystyka budynku
5. Ocena stanu technicznego poszczególnych elementów budynku
 - 5.1 Fundamenty
 - 5.2 Ściany
 - 5.3 Strop
6. Ocena ogólna
7. Podsumowanie, wnioski, zalecenia

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

K01 Lokalizacja przejść podziemnych

K02 Projekt przejść podziemnych

I Załączniki formalno-prawne

Kopia mapy (źródło: www.google.pl/maps)





sygn. akt MAZ/131/707/11/K

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5, poz. 47 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwa (Dz. U. Nr 83, poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

nadaje

Panu Grzegorzowi Mazurek

inżynierowi

urodzonemu dnia 08 kwietnia 1981 roku w m. Węgrów, synowi Wojciecha

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0457/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwa, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

III. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwa, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- sporządzania projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

UZASADNIENIE
W związku z uwzględnieniem w całości pismu strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podane do wykonania samodzielnich punktów technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Akredytacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Krajowej Komisji Akredytacyjnej Miastreckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Leszek Ganowicz
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latozek
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwołński



Orzeczują:
1. Pan Cezary Muzurek
ul. Juliusza Słowackiego 5 m. 16
07-100 Wygrom
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TCU-CSQ-TBR *

Pan GRZEGORZ MAZUREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0095/12

adres zamieszkania ul. SŁOWACKIEGO 5 m. 16, 07-100 WĘGRÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych działaniom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.izba.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane

O Ś W I A D C Z A M:

LIKWIDACJI ZEJŚĆ DO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO NA TERENIE DWORCA PKS WARSZAWA
ZACHODNIA NA DZIAŁCE NR. EW. 39/1 UL. ALEJE JEROZOLIMSKIE 144, WARSZAWA

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

inż. Grzegorz Mazurak
uprawniony do projektowania
w specjalności (projektowanie)
MAZ/0457/PDOK/11

II. OPIS TECHNICZNY

1. *Cel i zakres opracowania*

Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym likwidacji zejść do przejścia podziemnego na terenie dworca PKS Warszawa Zachodnia. Likwidacja zejścia polegać będzie na postawieniu ścianki oporowej oraz zasypaniu schodów do zejścia z odtworzeniem nawierzchni betonowej w poziomie istniejącego chodnika. Dostęp do przejścia podziemnego przewidziano z poziomem -1.

2. *Podstawa opracowania*

Dokumentacja stanu istniejącego przedmiotowego zejścia do przejścia podziemnego przekazana przez zamawiającego.

3. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany likwidacji zejść do przejścia podziemnego na terenie dworca PKS Warszawa Zachodnia.

4. *Opis stanu istniejącego*

Zejścia do przejścia podziemnego zlokalizowane są w sąsiedztwie budynku dworca PKS Warszawa Zachodnia. Ustalono na podstawie przekazanej dokumentacji archiwalnej, iż konstrukcja budynku dworca i konstrukcja zejść do przejścia podziemnego nie są ze sobą powiązane. Zejścia do przejścia podziemnego zostało wykonane w konstrukcji żelbetowej (schody i ściany oporowej).

Obecnie przejście jest nieużytkowane.

5. *Opis planowanej przebudowy*

Przebudowa polega na usunięciu (likwidacji) obecnie zamontowanych krat i barierek oddzielających nieczyste zejścia od przejścia podziemnego, postawieniu ściany z bloczków betonowych łącznie ze zbrojeniem zakotwionym w istniejącej ścianie oporowej zejścia. Nieczyste schody zostaną zasypane mieszanką gruzu i piasku z zagęszczeniem. W poziomie istniejącego chodnika zostanie odtworzona nawierzchnia betonowa. W ścianach oporowych należy wykonać przepusty dla istniejących instalacji, z odcinków rury o średnicy 100mm. Przejście podziemne podlega corocznym przeglądom budowlanym, dostęp przewidziano z poziomem -1.

Zakres prac przedstawiono na załączonym rzucie.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Niniejsze opracowanie określa warunki techniczne, w zakresie wymagań przeciwpożarowych wynikających z funkcji użytkowej przyjętej w dokumentacji projektowej. Opracowanie obejmuje analizę danych z zakresu ochrony przeciwpożarowej wymaganych do uzgodnienia projektu budowlanego - § 5 ust.1.

7. Przepisy, normy, wymagania

ogólne Przepisy:

- (1) Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2006.156.1118 wraz ze zmianami).
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690 wraz z późniejszymi zmianami).
- (3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.04.2006r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2006.80.563).
- (4) Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy - Tekst jednolity (Dz.U.2003.169.1650).
- (5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).

Normy:

Normy, których aktualizowany na bieżąco wykaz, zamieszczony jest w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN) oraz na stronie internetowej PKN (www.pkn.pl), skatalogowane są tematycznie we właściwych dziedzinach, grupach i podgrupach zgodnie z Międzynarodową Klasyfikacją Norm (International Classification for Standards - ICS).

Normy najczęściej stosowane, związane budownictwem i realizacją, sklasyfikowano:

- w dziedzinie nr 91 - „Budownictwo i Materiały Budowlane”,
- w dziedzinie nr 13 - „Środowisko. Ochrona zdrowia. Bezpieczeństwo”,

Zaleca się, aby Wykonawca, w procesie realizacji inwestycji posiłkował się jedynie normami zamieszczonymi w BIP PKN lub na stronie internetowej PKN, to znaczy aktami jednoznacznie dopuszczonymi do stosowania w budownictwie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Stosowanie i posilkowanie się innymi normami niż wskazanyymi powyżej, każdorazowo powinno być uzgodnione z Zamawiającym, przed ich zastosowaniem.

III. KONSTRUKCJA - OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi część konstrukcyjną projektu budowlanego likwidacji zejść do przejścia podziemnego na terenie dworca PKS Warszawa Zachodnia.

Likwidacja zejścia polegać będzie na postawieniu ścianki oporowej oraz zasypaniu schodów do zejścia z odtworzeniem nawierzchni betonowej w poziomie istniejącego chodnika. W ścianach oporowych należy wykonać przepusty dla istniejących instalacji, z odcinków rury o średnicy 100mm.

2. Podstawa opracowania.

Dokumentacja stanu istniejącego przedmiotowego zejścia do przejścia podziemnego przekazana przez zamawiającego.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany likwidacji 7 zejść do przejścia podziemnego na terenie dworca PKS Warszawa Zachodnia.

4. Założenia konstrukcyjne przyjęte do projektowania

Projektowana przebudowa nie wpływa w sposób istotny na zwiększenie obciążenia na istniejące elementy konstrukcyjne przejścia podziemnego.

Założono iż ściana z bloczków betonowych zostanie dodatkowo wzmocniona prętami stalowymi #12 zakotwionymi w istniejącej ścianie i belce żelbetowej zejścia do przejścia podziemnego.

5. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

PN-EN 1990 Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji.

PN-EN 1991 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje.

PN-EN 1992 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu

PN-EN 1993 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych.
PN-EN 1996 Eurokod 6: Projektowanie konstrukcji murewowych.
PN-EN 1997 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne.

6. **Opis technologii wykonania ściany.**

Zaprojektowano ścianę z bloczków betonowych wzmocnianą prętami stalowymi #12 w każdej warstwie fugi. Pręty należy kotwić w ścianie oraz belce żelbetowej przejścia podziemnego. Projekt nie zakłada rozbiierania schodów które są przeznaczone do likwidacji a jedynie zasypanie mieszanką gruzu i piasku z zagęszczeniem mechanicznym. W poziomie istniejącego chodnika należy uzupełnić nawierzchnię betonową na podbudowie.

7. **Podstawowe wyniki oraz wielkości obciążeń statycznych w poszczególnych elementach.**

Obciążenia stałe

Charakterystyczne 2,0kN/m²

Obciążenia zmienne

Użytkowe 2,0kN/m²

Obciążenia śniegiem $s_{obl}=0,90kN/m^2$

Obliczenia szczegółowe znajdują się w archiwum konstruktora.



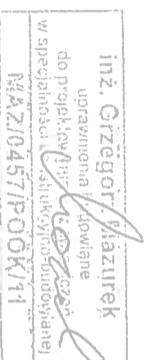
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa opracowania:
Likwidacja zejść do przejścia podziemnego na terenie Dworca PKS Warszawa
Zachodnia

Adres obiektu:
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 144
nr. dz. ew. 39/1

Nazwa oraz adres inwestora:
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie spółka
akcyjna
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 144

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:
inż. budownictwa
Grzegorz Mazurek
Nr. Upr. MAZ/0457/POOK/11
Członek MOIIB MAZ/BO/0095/12



WARSZAWA Lipiec 2017r.

Część opisowa.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Przebudowa polega na usunięciu (likwidacji) obecnie zamontowanej kraty lub balustrad oddzielających, postawieniu ściany z bloczków betonowych łącznie ze zbrojeniem zakotwionym w istniejącej ścianie oporowej zejścia. Nieczynne schody zostaną zasypane mieszanką gruzu i piasku z zagęszczeniem. W poziomie istniejącego chodnika zostanie odtworzona nawierzchnia z betonu.

Kolejność realizacji:

1. Usunięcie istniejącej kraty stalowej.
2. Wymurowanie ściany z bloczków betonowych.
3. Zasypanie schodów mieszanką gruzu i piasku zagęszczeniem mechanicznym.

2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych i zdrowia ludzi.

1. Wymurowanie ściany z bloczków betonowych - prace na wysokości powyżej 0,5m, zagrożenie upadkiem. Praca za pomocą elektronarzędzi - zagrożenie porażenia prądem.

3. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż musi być przeprowadzony przez kierownika budowy (lub inspektora bud.) w obecności kompletnej ekipy budowlanej przed przystąpieniem do realizacji prac i przed każdym niebezpiecznym etapem prac.

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru.

- opracowanie planu BIOR dla inwestycji
- wykonywanie prac zgodnie ze sztuką budowlaną
- właściwe prowadzenie prac na wysokości
- wykonywanie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i przepisami

OPINIA TECHNICZNA

PRZEJŚCIE PODZIEMNE NA TERENIE DWORCA PKS WARSZAWA
ZACHODNIA

ul. Aleje Jerozolimskie 144 w Warszawie,
nr dz. ew. 39/1

Warszawa, lipiec 2017 r.

OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie, Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” S.A. w Warszawie
- Oględziny obiektu dokonane w lipcu 2017 roku
- Dokumentacja stanu istniejącego przejścia podziemnego
- Publikacje książkowe, normy, instrukcje i akty prawne

2. Przedmiot, zakres i cel oceny

Celem niniejszego opracowania jest określenie stanu technicznego przedmiotowego przejścia podziemnego, pod względem konstrukcyjno-budowlanym, pod kątem planowanej likwidacji zejść do przejścia podziemnego na terenie dworca PKS Warszawa Zachodnia.

3. Lokalizacja budynku

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest przy ulicy Aleje Jerozolimskie w Warszawie. Działka posiada dostęp do drogi publicznej.

Obiekt nie leży w strefie eksploatacji górniczej. Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Charakterystyka obiektu

Przejście podziemne zostało wybudowane w latach 70-tych. Całość została wykonana w konstrukcji żelbetowej.

5. Ocena stanu technicznego poszczególnych elementów obiektu

5.1. Fundamenty

W obiekcie zastosowano fundamenty żelbetowe. Konstrukcję fundamentów ustalono na podstawie przeprowadzonych wywiadów oraz oględzin ich części nadziemnej i podziemnej - od wnętrza przejścia podziemnego. Nie stwierdzono pęknięć ścian przyziemia, co wskazuje na to, że fundamenty nie wykazują objawów uszkodzeń konstrukcyjnych (pęknięć, zarysowań).

Ponadto oględziny pozostałych elementów budynku powiązanych z fundamentami nie wykazują uszkodzeń.

Stan techniczny fundamentów uznaje się za dostateczny.

5.2. Ściany

Ściany zewnętrzne - wykonane jako żelbetowe z wykończeniem powierzchni wewnętrznej ścian kamieniem. Nie stwierdzono zarysowań, wyboczeń ani „korozji biologicznej”

Stan techniczny ścian zewnętrznych uznaje się za dostateczny.

5.3. Strop

W obiekcie zastosowano stropodach żelbetowy. Wszystkie stropy są dostatecznym stanie technicznym. Nie stwierdzono ponadnormatywnych ugięć elementów stropowych, ani innych objawów, które mogłyby świadczyć o złym stanie stropów.

Stan techniczny stropów uznaje się za dostateczny.

6. Ocena ogólna

Po dokonaniu oględzin oraz analizie stwierdza się, że pod względem konstrukcyjnym obiekt jest w dostatecznym stanie technicznym i może być eksploatowany bez uszczerbku dla zdrowia i życia użytkowników pod warunkiem użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem.

Planowane prace polegające na likwidacja zejść oraz zasypaniu schodów z odtworzeniem nawierzchni betonowej w poziomie istniejącego chodnika w przejściu podziemnym przy ul. Aleje Jerolimskie 144 określone w projekcie budowlanym, nie będą miały wpływu na statykę obiektu (przejście podziemne).

Obiekt nadaje się do projektowanych prac polegających na likwidacji zejścia do przejścia podziemnego.



7. Podsumowanie, wnioski, zalecenia

Likwidacja zejść do przejścia podziemnego przy ul. Aleje Jerozolimskie winna uwzględniać spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ustawy - Prawo budowlane, w tym określanych jako zapewnienie bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności przegród budowlanych.

Ocena ważna jest przez okres jednego roku od daty wykonania niniejszego opracowania. Obiekt podlega corocznym przeglądom budowlanym.

inż. Grzegorz Mazurek
uprawniony do projektowania i nadzoru budowlanego
w specjalności: techniki budowlanej
MAZ/04577/POOK/11



 Konstruktor S.C. Grzegorz Mazurek, Jarosław Strąk ul. Bożetęta 8/48 04-029 Warszawa tel. +48 660 696 607 huro@konstruktor.ca	
TYTUŁ OPRAWKIWA : PROJEKT BUDOWLANY LIKWIDACJI ZEJŚĆ DO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO NA TERENIE DWORCA PKS WARSZAWA ZACHODNIA	
ADRES INWESTYCJI : UL. ALEJE JERUZOLIMSKIE 144 W WARSZAWIE NR DZ. EW. 39/1	
PROJEKTOWAŁ : Inż. Grzegorz Mazurek upr. bud. nr MAZ/0457/POOK/11	PODPIS : 
OPRACOWAŁ : mgr Inż. Jarosław Strąk	PODPIS :
OPRACOWAŁ : Inż. Krzysztof Łochowski	PODPIS :
FAZA : PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA : KONSTRUKCJA
TYTUŁ RYSUNKU : LOKALIZACJA PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH	
NR PROJEKTU : 07-044	DATA : LIPIEC 2017
SKALA : 1:40	NR RYSUNKU : K01

